

新名神武庫川橋

Shin-Meishin Expressway Mukogawa bridge

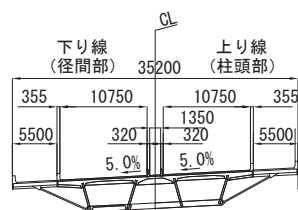
本橋梁は、新名神高速道路の高槻JCT～神戸JCT間に建設された、橋長442m、最大支間長100mのPRC5径間連続バタフライウェブエクストラードーズドラーメン橋で、バタフライウェブを採用した世界初のエクストラードーズド橋です。箱桁ウェブ部に高強度コンクリートと鋼繊維を用いた蝶型プレキャスト部材を採用することにより、上部工の重量低減および施工の省力化を図りました。また、高さ50m～80mを有する高橋脚についても、高強度コンクリートによるプレキャスト部材と高強度鉄筋を採用し、工期短縮、耐久性の向上および施工の省力化を図っています。当社は基本設計に携わり、橋梁計画・構造検討の条件を整えました。

橋種(活荷重)	道路橋(B活荷重)
構造形式	PRC5径間連続バタフライウェブエクストラードーズドラーメン橋
橋長	442.2m
最大支間	100.0m
施工法	片持ち張出し架設
所在地	兵庫県神戸市北区道場町
発注者	西日本高速道路株式会社 関西支社
完成年	2017年
平成28年度	土木学会田中賞 作品部門受賞作品

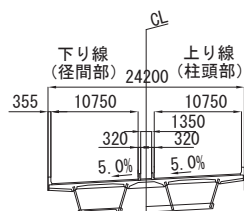


新名神武庫川橋

上部構造標準断面図



完成時(6車線)



暫定時(4車線)

全体一般図

